

能源绿色发展与碳中和前沿技术博士后青年科技人才扬子江论坛

第四届中国矿业大学博士后创新发展论坛 强工分论坛（土木机械信息类）

时间：2023年11月10日（周五）14:30

地点：力士学院B201

欢迎广大师生参加！

牵头单位：力学与土木工程学院

参加单位：机电学院、信控学院、能动学院、计算机学院

学术报告一：隧道渗流侵蚀试验与数值模拟



报告时间：15:00-16:00

报告人：张冬梅

简介：

同济大学教授、博士生导师，国家重大人才工程入选者，现任同济大学隧道及地下工程研究所所长，2003年获同济大学和法国南特中央理工大学博士双学位。兼任中国土木工程学会工程风险与保险研究分会副理事长兼秘书长、中国土木工程学会隧道及地下工程分会风险管理委员会秘书长、中国地震学会岩土工程防震减灾专委会委员等，主要研究方向：隧道施工与环境相互影响、运营隧道结构安全、运营隧道新型监测方法等。主持国家级、省级科研项目10余项，企业委托项目10余项，研究成果获国家科技进步二等奖1项，省部级奖励10余项，发表学术论文100余篇。

学术报告二：水下大直径盾构技术创新与应用



报告时间：16:00-17:00

报告人：姚占虎

简介：教授级高工、中交一公局集团副总工程师、铁路轨道事业部执行总经理、中交一公局集团大盾构领域的首席专家，致力于盾构隧道施工技术研究与应用，先后参建了宝兰二线铁路项目、宁淮高速建设项目、宜万铁路项目、太中银铁路项目、南京纬三路过江通道项目等国内多个城市的地下轨道交通建设。2015年5月至今任职于中交一公局集团有限公司副总工程师兼盾构公司总经理，主要从事地下工程、盾构隧道施工技术研究及项目管理工作。解决了城市地铁盾构施工、盾构工程抢险、盾构穿越建构筑物、盾构越江过河、大直径泥水盾构、大直径土压盾构施工过程中的多项

技术难题。2014年领导的南京纬三路过江通道项目部管片质量控制QC小组获得江苏省交通运输行业优秀质量管理小组奖，2014年10月16日主持的科研项目《盾构压气条件下饱和法开舱作业技术研究》获中国公路建设行业协会公路工程科技创新成果一等奖，2017年8月8日主持的科研项目《复杂地质条件下大断面盾构隧道建设关键技术》获中国交建2017年度科学技术进步一等奖，2017年12月29日主持的科研项目《复合地层超高水压盾构建设成套技术》获中国公路学会科学技术一等奖。发表盾构技术相关论文20余篇，获得国家级专利30余项，行业级工法3项。