



# 中国矿业大学

CHINA UNIVERSITY OF MINING AND TECHNOLOGY

## 学术沙龙第60期

### ——聚焦交通前沿 推动智慧创新

**时 间：2024年11月08日（周五） 15：00**

**地 点：力学与土木工程学院A220会议室**

**主办单位：中国矿业大学力学与土木工程学院**

## 欢迎广大师生参加！



**报告题目：大跨度桥梁技术发展**

**报告时间：15：00-16：00**

**报告人：彭元诚**

简介：教授级高级工程师，1989年硕士毕业于上海交通大学、2006年博士毕业于华中科技大学，现任中交第二公路勘察设计研究院有限公司首席专家、副总工程师，中国公路学会桥梁与结构工程分会常务理事、湖北公路学会桥隧专委会主任委员。获国务院政府特殊津贴和贵州省五一劳动奖章、武汉市劳动模范、年度十大桥梁人物、中国公路学会百名优秀工程师等称号。我国湖北、贵州等首批建设的中西部山区穿越崇山峻岭、跨越深沟峡谷的多座悬索桥、斜拉桥、拱桥、超高墩连续刚构桥的设计总负责人；湖北白洋长江大桥、湖北燕矶长江大桥、湖北枝江长江大桥等的设计总负责人。获得新型桥梁结构美国发明专利1项、中国发明专利10项，实用新型专利20余项，发表第一作者专著3部、核心论文30余篇，获得国家科技进步二等奖1项、国际桥梁奖1项、詹天佑奖3项、国家优质工程奖2项、省级政府科技进步一等奖3项、专利金奖1项、公路学会科技进步特等奖3项、一等奖4项。研究方向有桥梁设计理论、新型空腹式连续刚构、新型不同垂度四主缆悬索桥等大跨度桥梁结构体系等。

**报告题目：高水压越江海长大盾构隧道工程安全研究进展**

**报告时间：16：00-17：00**

**报告人：袁大军**

简介：中国矿业大学教授，博士生导师，盾构/TBM工程技术研究中心主任。国家“973”计划“高水压越江海长大盾构隧道工程安全的基础研究”项目首席科学家。主持了多项国家“863”计划“、自然科学基金重点和面上项目以及地铁和越江海盾构隧道等工程研究项目。主持研究成果获北京市发明一等奖，3次获北京市科学技术进步一等奖，多项省部级一等和二等奖。发表论文100余篇，获发明专利27项。担任中国岩石力学与工程学会水下隧道工程技术分会副理事长，世界交通运输大会（WTC）隧道学部联合主席，北京盾构工程协会理事长。担任多个越江海盾构隧道工程专家组成员，多家地铁公司专家组成员。

