

学术报告

题 目：双复材制备技术及其提升桥梁结构抗撞韧性性能

报告人：王文炜 教授、博士生导师

时 间：2025 年 11 月 21 日（周五）

下午 13: 00

地 点：力学与土木工程学院 B201



报告简介：交通基础设施在长期运营过程中，提升结构韧性是影响其能否继续安全服役、确保灾后交通生命线畅通的关键因素。报告围绕双复合材料复合制备技术，重点介绍以超高韧性水泥基复合材料、纤维增强复合材料等为代表的新型复合材料在增强结构抗撞韧性方面的防护及应用情况。

报告人简介

王文炜，东南大学交通学院教授、博士生导师，东南大学桥梁研究中心桥梁新型材料与结构体系研究室副主任、新材料组合结构桥梁研究中心主任。长期从事桥梁结构损伤评估与防护，新型材料在桥梁结构中的应用，桥梁结构智能建造与运维，桥梁结构耐久和长寿命等方面的研究工作。主持国家自然科学基金面上项目、省部级项目、企业合作项目；发表 SCI 文章 100 余篇；授权国家发明专利 40 余项；主编行业标准、团体标准 3 部，参编行业标准 2 部；获中国公路学会科技进步奖、湖北省科技进步奖、技术发明奖、辽宁省科技进步奖、江苏省科技进步奖等奖项。

欢迎全校教师及同学参加！

江苏省土木工程灾变与智能防控高校重点实验室
中国矿业大学力学与土木工程学院