

# 力学与土木工程学院

## 第五十六期学术沙龙

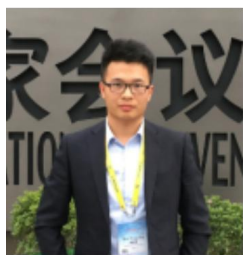
### ——路桥隧病害机理探究

**时间：2023年12月12日（周二）14:00**

**地点：力学与土木工程学院A220会议室**

**主办单位：力学与土木工程学院 道桥与地下工程系**

**欢迎广大师生参加！**



**报告题目：岩溶隧道排水系统结晶堵塞机理及衬砌结构安全研究**

**报告时间：14:00-14:30**

**报告人：钱王强**

**简介：**南通大学交通与土木工程学院讲师、硕导，2020年博士毕业于西南交通大学。先后主持国家自然科学基金青年基金1项，主持南通市科学技术局基础科学研究项目1项，参与国家自然科学基金面上项目3项，参与省部级科研项目5项。参与广州地铁、西城高铁、临建高速等重大隧道及地下工程施工及运营病害的研究工作。在《Tunnelling and Underground Space Technology》《Journal of Rock Mechanics and Geotechnical Engineering》、《地下空间与工程学报》、《铁道科学与工程学报》等国内外高水平期刊上发表论文20余篇，以第一作者或通讯作者发表11篇。申请专利10余项，参与地方标准修订2次，获得中铁建科学技术一等奖1次，参编教材1部。指导学生获江苏省大学生创新创业训练计划省级项目3项，指导学生获得江苏省大学生土木工程结构创新竞赛二等奖1项。



**报告题目：基于随机车流作用的正交异性钢桥面板疲劳性能研究**

**报告时间：14:30-15:00**

**报告人：李健朋**

**简介：**中国矿业大学力学与土木工程学院讲师，2023年博士毕业于湖南大学，主要研究方向为钢结构桥梁疲劳检测与加固、正交异性钢桥面板疲劳性能、钢-UHPC组合桥面板疲劳性能研究等。主持中央高校青年科技基金1项，参与国家重点研发计划子课题、国家自然科学基金面上项目等3项。发表SCI、EI论文8篇，授权发明专利1项，实用型专利1项。



**报告题目：考虑温度影响下的沥青混合料断裂性能试验与数值模拟研究**

**报告时间：15:00-15:30**

**报告人：张嘉**

**简介：**中国矿业大学力学与土木工程学院师资博士后，2023年博士毕业于北京工业大学，博士期间研究方向包括道路基础设施力学分析及仿真；路面预防性养护、维修及改扩建技术。主要参与国家自然科学基金面上项目2项，国家自然科学基金青年项目1项。代表学术成果包括3篇SCI论文(Q1)和2篇EI论文。博士毕业论文获得了“第五届交通运输工程全国优秀博士学位论文评选”优秀博士学位论文奖。